

Letalidad por desplazamientos domicilio–trabajo–domicilio en el Ecuador, 2014-2019 y 2020

Antonio Ramón Gómez-García⁽¹⁾; Danilo Martínez-Jimbo⁽²⁾

¹*Observatorio Ecuatoriano de Seguridad y Salud en el Trabajo – OESST, Universidad Espíritu Santo – UEES, Samborondón, Ecuador.*

²*Servicio de Medicina del Trabajo en Previene Salud, Quito, Ecuador.*

Correspondencia:

Antonio Ramón Gómez-García

Dirección: Observatorio Ecuatoriano de Seguridad y Salud en el Trabajo – OESST, Universidad Espíritu Santo – UEES, Samborondón, Ecuador. Km 2,5 vía, La Puntilla, Samborondón, Ecuador.

Teléfono: (+593) 0998404670

Correo electrónico: agomezg@uees.edu.ec

La cita de este artículo es: Antonio Ramón Gómez-García y Danilo Martínez-Jimbo. Letalidad por desplazamientos domicilio–trabajo–domicilio en el Ecuador, 2014-2019 y 2020. Rev Asoc Esp Esp Med Trab 2022; 31(2): 189-197

RESUMEN.

Objetivo: Evidenciar las diferencias de letalidad según lugar de ocurrencia (desplazamientos = in itinere y en jornada laboral) en el periodo entre 2014 a 2019 y 2020 en el Ecuador.

Materiales y Métodos: Análisis de 104.396 casos (1,2% mortales) utilizando registros oficiales. Se estimaron Tasas de Letalidad (TL) y Razón de Tasas de Letalidad (RTL) por lugar de ocurrencia y separadas por sexo.

Resultados: Las TL y RTL mostraron descensos importantes. Sin embargo, las probabilidades de fallecimiento in itinere fueron mayores en comparación a los accidentes mortales ocurridos en jornada laboral, de forma global [1,51 (IC95% = 1,13-2,04); p = 0,006], en hombres, [1,58 (IC95% = 1,38-1,82); p = 0,000] y, en específico, en mujeres, [5,93 (IC95% = 1,86-16,34); p = 0,001].

HOME-WORKPLACE-HOME COMMUTING LETHALITY IN ECUADOR, 2014-2019 AND 2020

ABSTRACT

Objective: To demonstrate the differences in fatality rates by place of occurrence (commuting = in itinere and during working hours) in the period from 2014 to 2019 and 2020 in Ecuador.

Materials and Methods: Analysis of 104,396 cases (1.2% fatal) using official records. Lethality Rates (LR) and Lethality Rate Ratio (LRR) were estimated by place of occurrence and separated by sex.

Results: LR and LRR showed significant decreases. However, the odds of in itinere fatalities were higher in comparison to work-related fatalities, overall [1.51 (95%CI = 1.13-2.04); p = 0.006], in men, [1.58

Conclusiones: Se deberían realizar estudios epidemiológicos específicos y prestar mayor interés a este problema de seguridad vial laboral en el diseño de estrategias de salud pública y laboral.

Palabras clave: Letalidad; Sexo; Accidentes de trayecto; Accidentes laborales; Epidemiología.

(95%CI = 1.38-1.82); $p = 0.000$] and specifically in women, [5.93 (95%CI = 1.86-16.34); $p = 0.001$].

Conclusions: Specific epidemiological studies should be carried out and more interest should be given to this occupational road safety problem in the design of public and occupational health strategies.

Key word: Lethality; Gender; Work-place accidents; Commuting accidents; Epidemiology.

Fecha de recepción: 10 de septiembre de 2021

Fecha de aceptación: 4 de julio de 2022
